



## DPS2050H

### Plaques vibrantes unidirectionnelles

Puissantes et flexibles sur tous les types de sols

La plaque vibrantes unidirectionnelle DPS est une plaque vibrante puissante pour le compactage des sols et de l'asphalte et optimale pour le traitement des couches de roulement et de fondation. Elle a été conçue spécialement pour une utilisation extrême prolongée sur les chantiers. Le moteur diesel doté de réserves de performance importantes, la plaque de base sans usure en fonte graphitée nodulaire (GJS 700) et le palier d'excitatrice sans entretien et hautement résistant y contribuent. Le levier d'accélérateur placé de façon ergonomique à portée de main et l'étrier de guidage avec amortisseur de vibrations offrent un grand confort d'utilisation.

### Points forts

- De bonnes propriétés de virage et de guidage malgré de faibles VMB
- Une large poignée ergonomique
- Étrier de guidage
- Un jeu de roues rapidement opérationnel
- Dispositif de glissement sur pavés facile à monter
- Des roulements à billes lubrifiés à vie

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

Force centrifuge	20 kN
Rendement en surface	660,0 m <sup>2</sup> /h
Avance	22,0 m/min
Pente franchissable	36,4 %
Oscillations (Hz)	98,0 Hz

#### ■ Données mécaniques

Longueur plaque de base	599,0 mm
Largeur	500,0 mm
Largeur plaque de base	500,0 mm
Hauteur	663,0 mm

Hauteur cadre de protection	663,0 mm
Épaisseur plaque de base	9,0 mm
Poid de fonctionnement	109,6 kg
Hauteur libre	663,0 mm

#### ■ Moteur à combustion

Puissance nominale	3,4 kW
Régime nominal	3.400,0 1/min

#### ■ Caractéristiques environnementales

Spectre VMB (valeur mesurée)	3,1 m/s <sup>2</sup>
Spectre VMB (norme)	EN 500-4

## Moteurs disponibles

### Hatz 1B20-7-333A

Refroidissement	Refroidissement à air
Type de moteur	Moteur diesel
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	1
Cylindrée	243 CM <sup>3</sup>
Type de carburant	Diesel
Consommation de carburant	0,40 L/hre
Capacité du réservoir	3,00 l
Type de démarreur	Lanceur à retour automatique
Fabricant du moteur	Hatz