



DW15e

Электрический колесный думпер

Электрический думпер с полным приводом

Модель DW15e является первым полностью электрическим колесным думпером с завода и предлагает большое количество возможностей применения и использования. Максимальную эффективность и удобство управления обеспечивает упорядоченный дисплей с индикатором уровня заряда, а также два отдельно работающих двигателя для привода и гидравлики. Зарядившись за ночь, на следующий рабочий день он снова полностью готов к использованию без ограничений мощности в сравнении с традиционными колесными думперами. Полностью безэмиссионная работа в равной степени защищает окружающую среду и оператора. Большие интервалы сервисного обслуживания и не нуждающаяся в техобслуживании батарея обеспечивают идеальное соотношение цены, качества и издержек.

Преимущества

- Колесный самосвал
- Возможность зарядки от обычной розетки 220 В
- Неограниченная мощность
- Очень низкая шумовая нагрузка

Технические характеристики

■ Гидравлика

Рабочее давление гидравлики	178,0 бар
Гидравлический насос	Шестеренчатый насос
Производительность	17,0 л/мин
Объем бака	20,0 л

■ механические рабочие характеристики

Число оборотов, макс.	6.000,0 1/мин
Скорость движения	15,0 км/ч

■ механические данные

Длина	3.357,0 мм
Ширина	1.322,0 мм
Высота	3.038,0 мм
Вес	1.950,00 кг
Допустимый общий вес	3.525,0 кг
Полезная нагрузка	1.500,0 кг
Объем платформы, нагруженной вровень с краями	650,0 л
Объем ковшовой платформы, нагруженной с горкой	800,0 л
Вместимость ковшовой платформы по воде	420,0 л
Угол качания, макс.	15,0 °

Осевая нагрузка спереди	1.880,0 кг
Осевая нагрузка сзади	1.700,0 кг
рабочий вес (мин.-макс.)	1.966,0 - 2.025,0 кг

■ Электродвигатель

Тип двигателя	Асинхронный двигатель
Номинальная мощность	15,00 кВт
Номинальный крутящий момент	30,0 Нм
Номинальное напряжение	48,0 В
Номинальное число оборотов	2.150,0 1/мин

■ Данные по экологии

Уровень звуковой мощности LwA, гарантированный	91,0 дБ (A)
--	-------------

■ Электрика

Время работы аккумулятора	8,0 ч
Тип аккумулятора	GEL

■ Ходовая часть

Радиус поворота	3.650,0 мм
Угол изгиба	33,0 °
Тормоз	Стояночный тормоз 4R

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

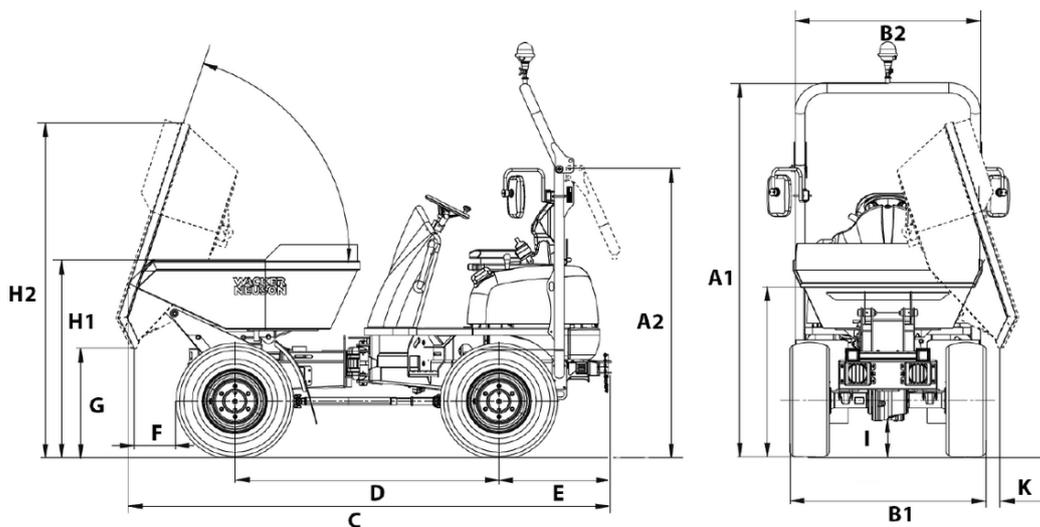
Гидравлический насос	Шестеренчатый насос
Рабочее давление гидравлики	140,0 бар
Производительность	10,0 л/мин
Рулевое управление	Гидравлика

Шины 10.00/75-15.3 8PR 106 A8

■ Транспортировка и хранение

Транспортировочный вес 1.890,0 кг

Размеры



A1	Высота, ROPS	2.535 mm
A2	Высота, ROPS в сложенном состоянии	1.956 mm
B1	Ширина транспортного средства	1.304 mm
B2	Ширина ковшовой платформы	1.198 mm
C	Общая длина, ROPS	3.300 mm
	Общая длина, ROPS в сложенном состоянии	3.357 mm
D	Колесная база	1.755 mm
E	Выступ задней части	746 mm
F	Радиус разгрузки	375 mm
G	Высота разгрузки макс.	445 mm
	Высота разгрузки макс., высокоотвальная ковшовая платформа поднята	1.516 mm
H1	Высота ковшовой платформы	1.408 mm
H2	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии	1.966 mm
	Высота ковшовой платформы в опрокинутом состоянии, высокоотвальная ковшовая платформа поднята	3.038 mm